



Gutachten zur Wertermittlung

1. Allgemeine Angaben

Das unten beschriebene Fahrzeug wurde am 28.07.2023 durch den Dipl.-Ing. (FH) Christian Bahr, geprüfter Kraftfahrzeugsachverständiger nach den Richtlinien des Verbandes freier Kraftfahrzeug- Sachverständiger e.V. begutachtet. Die Begutachtung fand an der Außenstelle des Instituts der Feuerwehr NRW, Galgheide 7 in Telgte statt. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Begutachtung angemeldet. Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine durchgeführt. Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentnummer wurde mit der vorgelegten Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil 1 verglichen und deren Übereinstimmung wird hiermit bestätigt. Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt. Das Fahrzeug ist fahrbereit.

2. Fahrzeugdaten

Hersteller:	Mercedes-Benz
Typ:	976.X6 Atego 1329AF
Fahrzeugart/Aufbau:	SO.KFZ Feuerwehr / Löschfahrzeug HLF20/16
Aufbauhersteller:	Schlingmann
Aufbaunummer:	9354
amtl. Kennzeichen:	NRW 8-131
Fahrzeugidentnummer:	WDB9763641L598506
Erstzulassungsdatum:	04.07.2012
Leistung [kW]:	210
Hubraum [cm³]:	6374
Antriebsart:	Diesel
Getriebe:	Automatikgetriebe
nächste HU/SP/UUV	06/2024 / 06/2025
Anzahl Achsen / davon angetrieben:	2/2
abgelesener Kilometerstand:	18763
Hersteller Feuerlöschkreiselpumpe:	Schlingmann FPN 10-2000
Betriebsstunden	119,24 (Feuerlöschkreiselpumpe)
Leermasse / zul. Gesamtmasse [kg]:	9560 / 14500
Sitzplätze	9
Türen	4
Farbe	RAL 3000 Feuerrot
Maße aus Zulassungsbescheinigung L/B/H [mm]	7650-8450 (max. mit Haspel) / 2500 / 3350



2.1 Fahrzeugbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe [mm]	Produktionsdatum
1 links	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	19/2021
1 rechts	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	19/2021
2 links außen	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	11/2021
2 links innen	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	19/2021
2 rechts außen	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	11/2021
2 rechts innen	11R22.5 148/145L	Continental Regional Traffic HDR	3PMSF	20	19/2021

2.2 Sonderzubehör / Besonderheiten

Bei dem begutachteten Fahrzeug handelt es sich um ein Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 20/16 mit dem Aufbau der Firma Schlingmann aus Dissen. Die eingebaute Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10-2000 ist von der Firma Schlingmann. Das Fahrzeug wird mit der auf den Fotos ersichtlichen feuerwehrtechnischen Beladung veräußert. Diese entspricht in großen Teilen der Standardbeladung der damals gültigen DIN 14530-11. Eine Beladeliste, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, befindet sich am Ende dieses Gutachtens. Das hydraul. Rettungsgerät der Firma Holmatro stammt aus dem Jahr 2012 und umfasst einen Spreizer (Typ: SP 4260C), ein Schneidgerät (Typ: CU 4050C NCTII) und einen Rettungszyylinder (Typ: TR4350C). Die Hydraulikschläuche wurden 2021 erneuert. Die Hebekissen sind ebenfalls von der Firma Holmatro (HLB 24 + HLB 10). Der tragbare Stromerzeuger von der Firma Endress stammt aus dem Jahr 2011 und hat eine Nennleistung von 8 kVA (48 Betriebsstunden). Die Beladung wurde im Juni 2022 zuletzt überprüft. Es fehlt u.a. das Sprungpolster sowie die Pressluftatmer mit Zubehör.

3. Allgemeinzustand

Bezogen auf das Alter, den Kilometerstand sowie der Nutzung befindet sich das Fahrzeug in einem guten Gesamtzustand. Es sind lediglich kleinere Gebrauchsspuren vorhanden. Das Fahrzeug wurde bis 2022 im Schulungsbetrieb eingesetzt und ist technisch voll einsatzbereit.



3.1 Gebrauchsspuren

- kleinere Lackbeschädigungen sowie Kratzer im Innenraum
- Fahrzeug ist von innen verschmutzt
- Fahrersitz beginnender Verschleiß
- Hologramme am Fahrzeug durch vorige Beklebung

3.2 Vorschäden

Das Fahrzeug weist keine reparierten Unfallschäden auf.

3.3 Altschäden (nicht reparierte Unfallschäden)

An dem Fahrzeug wurden keine Altschäden festgestellt

4. Festgestellte wertbeeinflussende Faktoren

- Vorderachsdifferential leicht ölfleucht
- Mannschaftsraumkabine mehrere Lackschäden und Kratzer
- Geräteraum aufbau mehrere Lackschäden und Kratzer
- Lamellenverschluß Geräteraum 1 verkratzt
- Heckwand GR mehrere Lackschäden und Kratzer
- Aufstiegsleiter leicht beschädigt

5. Sonstiges

Das Fahrzeug wurde regelmäßig in der eigenen Kfz-Werkstatt gewartet. Die letzte Inspektion fand am 20.06.2022 bei einem Kilometerstand von 17993 statt. Im Fahrzeug ist eine Vorrüstung für den Digitalfunk BOS verbaut.



6. Gesamtbewertung und Schlußwort

Auf Grund der am 28.07.2023 durchgeführten Begutachtung und einer Gebrauchtfahrzeugbewertung nach dem DAT-System (Deutsche Automobil Treuhand GmbH) unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattung und wertbeeinflussenden Faktoren wird folgender Wert für das o.g. Fahrzeug festgesetzt:

- **76425** Euro -

In Worten: - sechssundsiebzigttausendvierhundertfünfundzwanzig Euro-

Die Wertfeststellung erfolgte am 02.08.2023 mit dem Datenstand 08/2023.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige Dipl.-Ing.(FH) Christian Bahr

7. Fotodokumentation



Foto 1: Fahrzeugansicht 1, diagonal vorne links



Foto 2: Fahrzeugansicht 2, diagonal hinten rechts



Foto 3: Fahrzeugansicht 3, diagonal vorne rechts



Foto 4: Fahrzeugansicht 4, diagonal hinten links



Foto 5: Kilometerstand



Foto 6: Aufbautypenschild

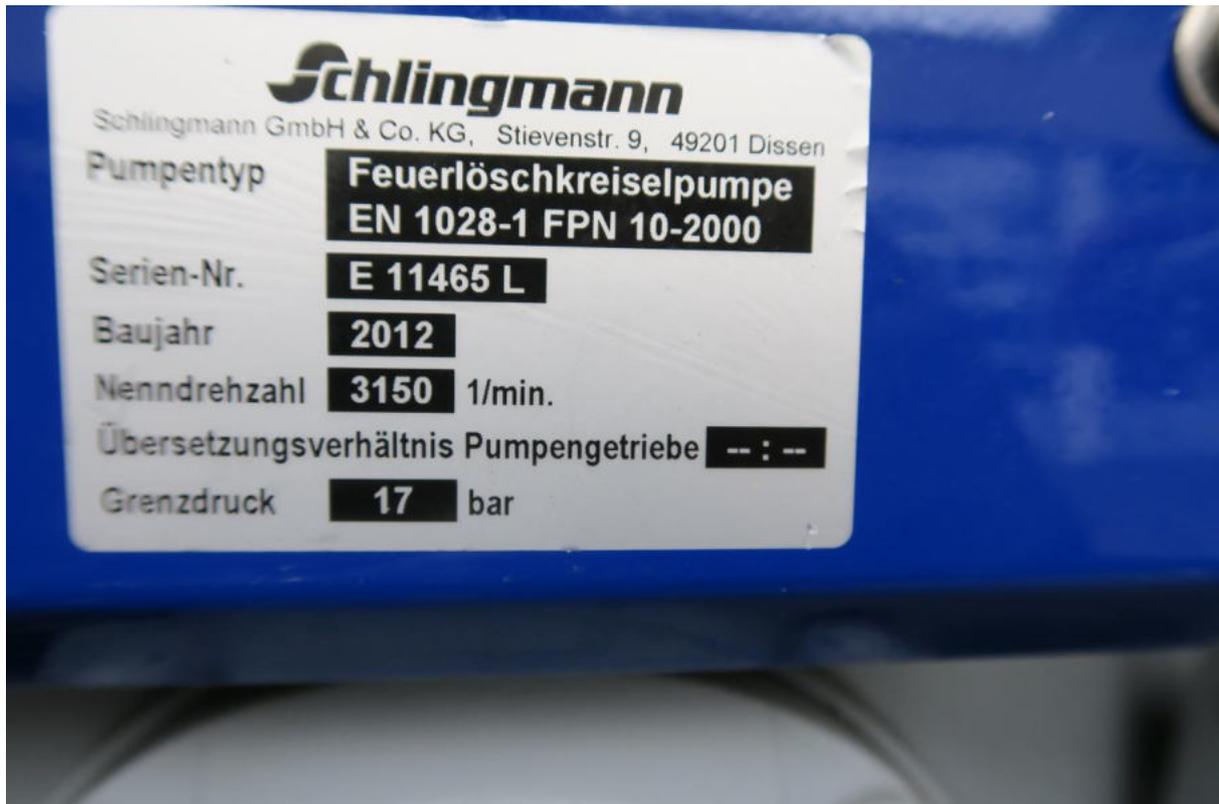


Foto 7: Typschild Feuerlöschkreiselpumpe



Foto 8: Betriebsstundenzähler Feuerlöschkreiselpumpe



Foto 9: Typenschild Fahrgestell



Foto 10: Fahrgestellnummer



Foto 11: Ansicht Fahrerraum



Foto 12: Ansicht Armaturenbrett



Foto 13: Ansicht Fahrerraum

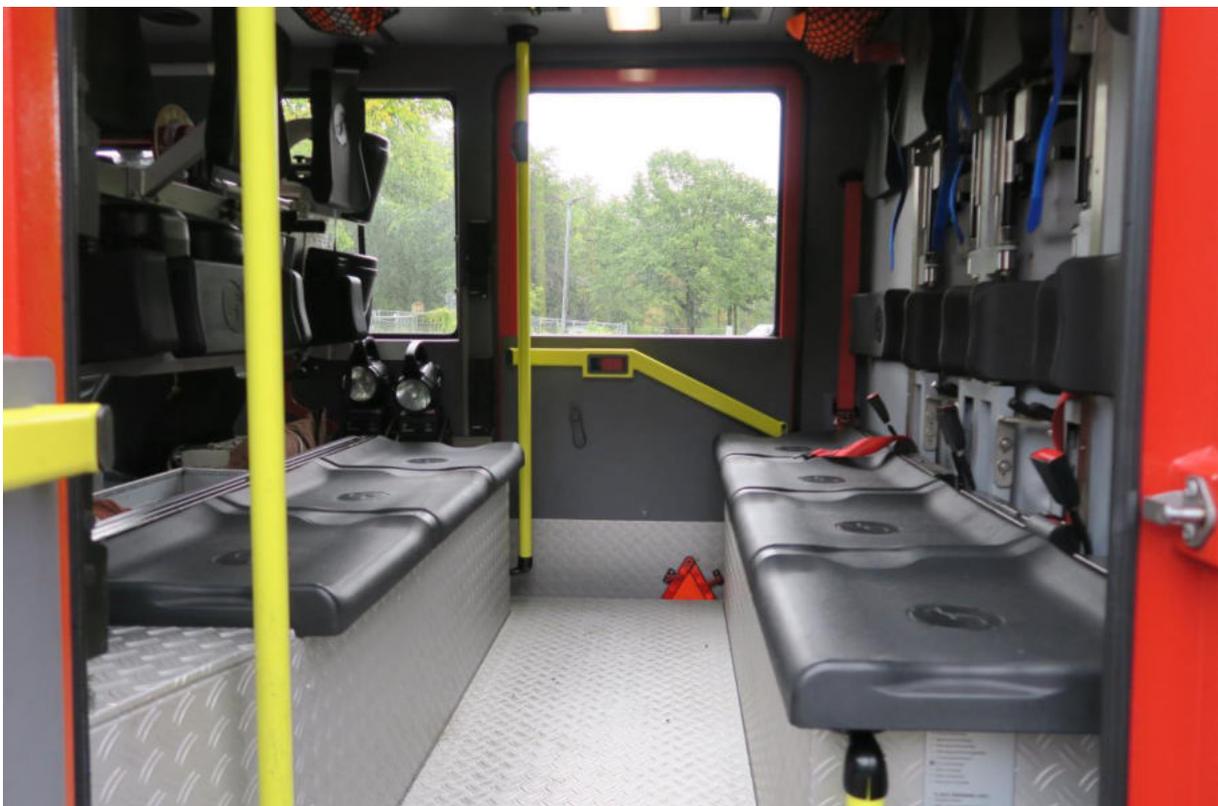


Foto 14: Ansicht 1 Mannschaftsraum



Foto 15: Ansicht 2 Mannschaftsraum

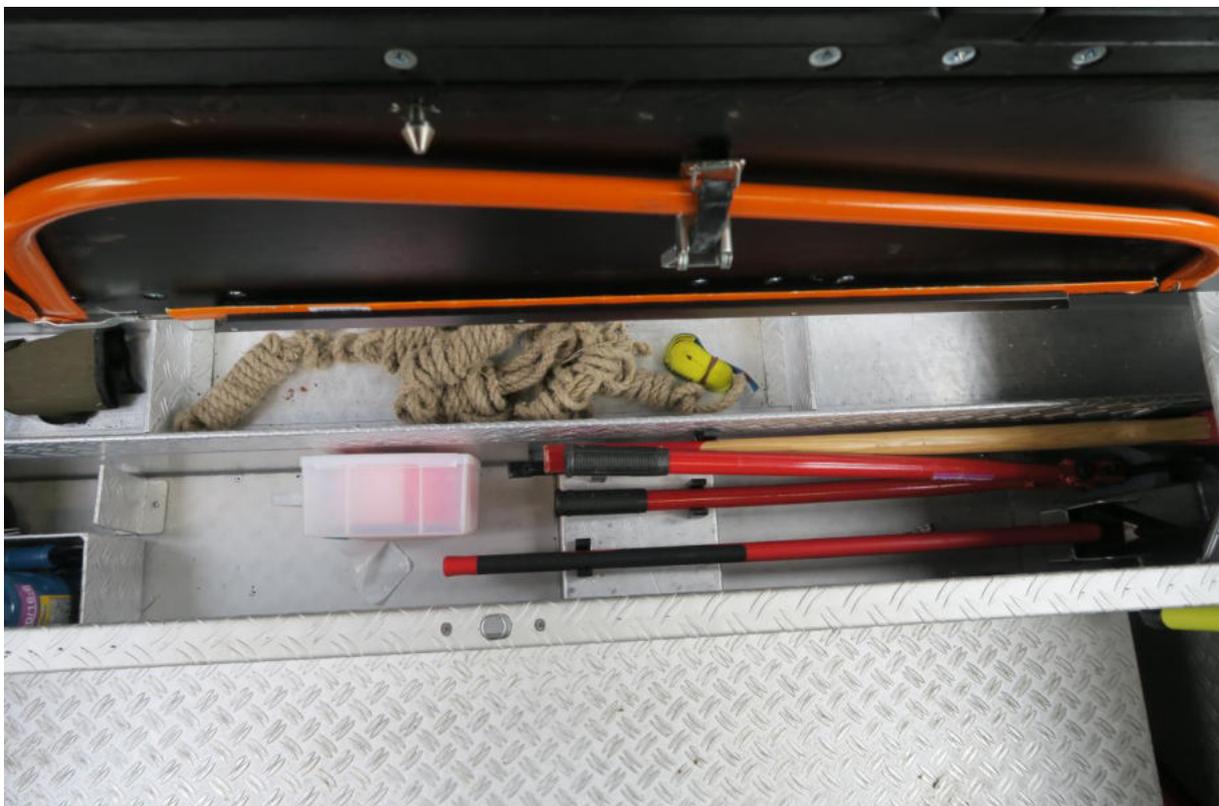


Foto 16: Beladung vordere Sitzbank

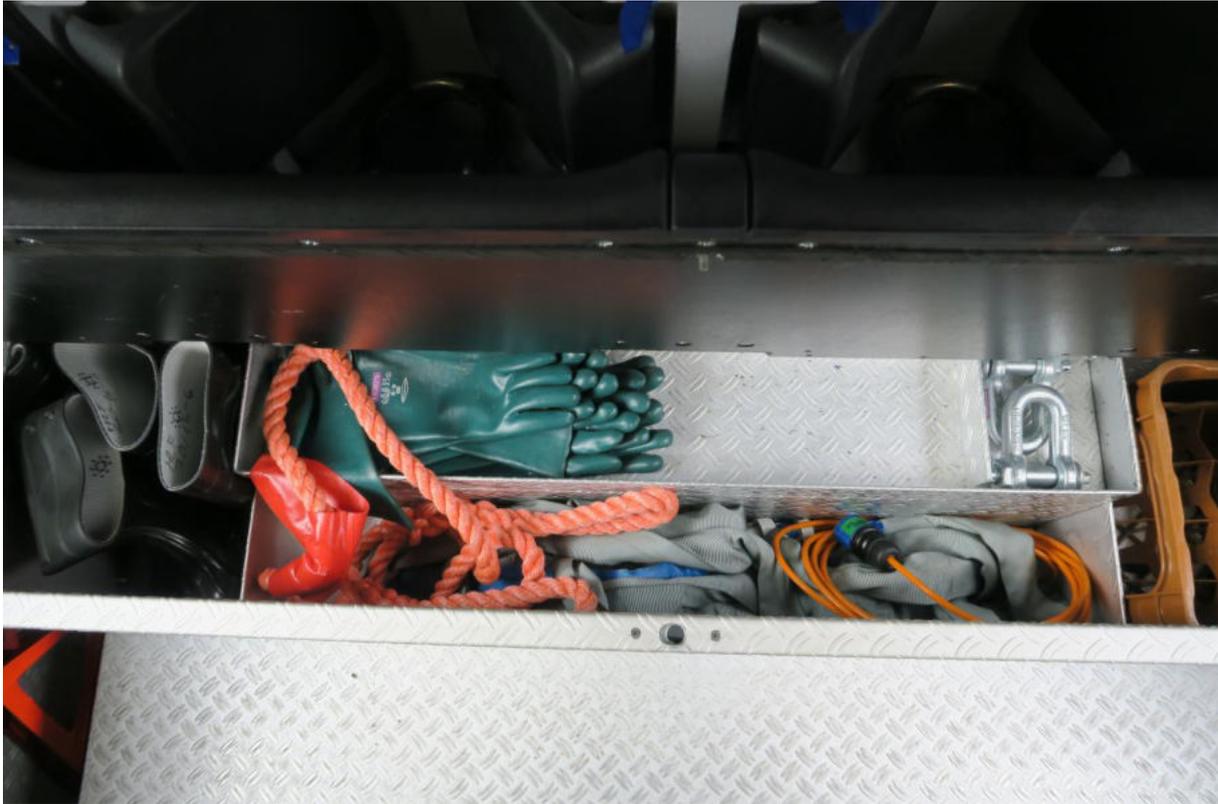


Foto 17: Beladung hintere Sitzbank



Foto 18: Ansicht Geräteraum 1, Vorderseite Schwenkwand



Foto 19: Ansicht Rückseite Schwenkwand Geräteraum 1



Foto 20: Ansicht Geräteraum 1 innen



Foto 21: Ansicht Geräteraum 3



Foto 22: Ansicht Geräteraum 5



Foto 23: Ansicht Geräteraum Heck



Foto 24: Ansicht Auszug Geräteraum Heck



Foto 25: Ansicht Geräteraum 6



Foto 26: Auszug 1 Geräteraum 6



Foto 27: Auszug 2 Geräteraum 6 Ansicht 1



Foto 28: Auszug 2 Geräteraum 6 Ansicht 2



Foto 29: Ansicht Geräteraum 4



Foto 30: Ansicht Geräteraum 2



Foto 31: Ansicht Betriebsstunden tragbarer Stromerzeuger



Foto 32: Auszug Geräteraum 2



Foto 33: Ansicht Mannschaftsraum



Foto 34: Ansicht Beifahrerplatz



Foto 35: Ansicht Dachbeladung

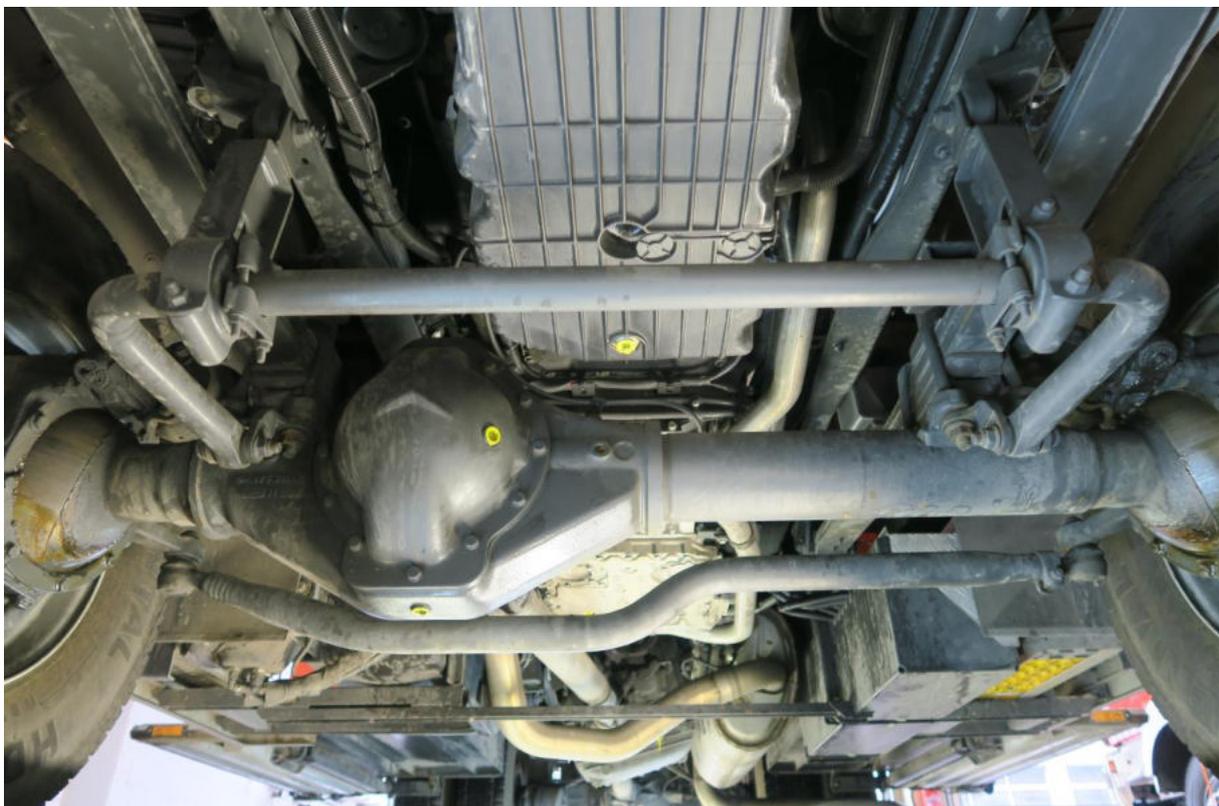


Foto 36: Ansicht Fahrzeugunterboden



Foto 37: Naht Fahrersitz leicht beschädigt



Foto 38: Seitenteil Mannschaftsraumkabine links Kratzer



Foto 39: Lackschäden MR- Kabine links

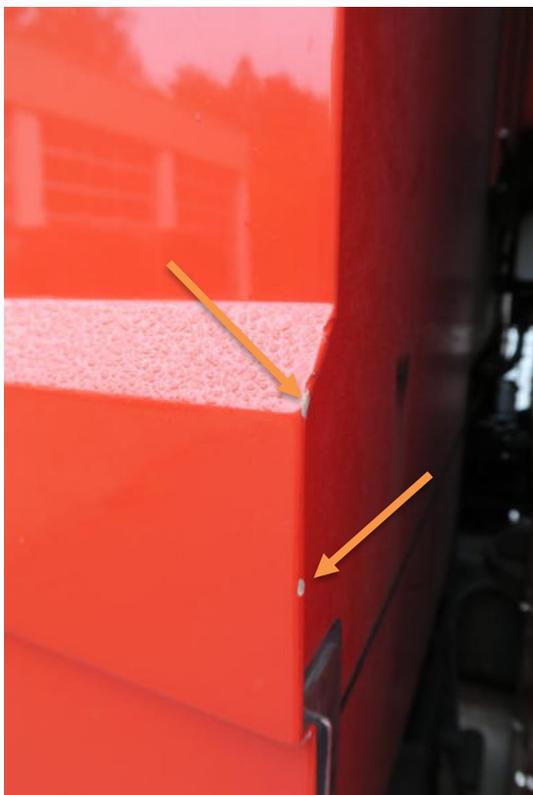


Foto 40: Lackschäden MR- Kabine links



Foto 41: Lackschäden Geräteraum Aufbau (G1)



Foto 42: Kratzer Traversenkasten G5



Foto 43: Lackschaden MR-Tür rechts



Foto 44: Kratzer und Lackschäden (tlw. überlackiert) G 2



Foto 45: Lamellenverschluss G1 verkratzt



Foto 46: Lackschaden und Delle G1/G3 und Dichtung löst sich leicht



Foto 47: Aufstiegsleiter leicht beschädigt



Foto 48: Lackschäden und Kratzer Heckwand GR rechts



Foto 49: Hologramme durch Beklebung



Foto 50: Vorderachsdifferential leicht ölfleucht



Beladungsliste (ohne Gewähr)

Geräteraum 1:

- Schwelleraufsatz
- Koffer Glasmanagement
- Koffer Airbagsicherung
- Säbelsäge
- Satz Hebekissen mit Zubehör
- Kraftstoffabsaugvorrichtung
- hydraul. Rettungsgerät (Motorpumpenaggregat, Schere, Spreizer, Rettungszyylinder)
- Nothammer
- Gurtmesser
- Trennschleifmaschine m. Zubehör
- Kiste Formholz
- Kiste Handwerkzeug
- Satz Unterbaumaterial
- Kiste Erdanker und Schäkel
- 2x Feuerwehraxt
- Schutzdeckenset, Bereitstellungsplane
- Kraftstoffkanister 20l (leer)
- Ölbindemittel

Geräteraum 2:

- Rettungsplattform
- tragbarer Stromerzeuger 8kVA mit Abgasschlauch
- Krankentrage und Rettungsbrett
- Krankenhausdecke
- Notfallkoffer (Inhalt nicht geprüft)
- Motorkettensäge mit Zubehör
- Rettungssäge
- 2 Leitungsroller 230V
- Flutlichtstrahler mit Aufnahmebrücke und Stativ

Geräteraum 3:

- Sicherheitstrupptasche (unvollst.)
- Kiste Elektrowerkzeug
- PA-Maskenbehälter (leer)

Geräteraum 4:

- 3 Mulden
- Schaumrohr M4/S4
- D-Ansaugschlauch
- 6 Schaummittelbehälter



- Belüftungsgerät mit 5l Kraftstoffkanister (PE, leer)
- 4x Verkehrswarngerät
- 6 Verkehrsleitkegel
- 2 Folien 4x6m

Geräteraum 5:

- 2 Schachtabdeckungen
- 4 Schlauchtragekörbe C
- Brechstange 1500mm
- Spaten
- 2 Stoßbesen
- 2 Dunggabeln
- 2 Dunghacken
- 2 Stechschaufeln
- 2x Hitzeschutzkleidungen
- Mehrzweckzug MZ16 mit Zubehör
- Tauchpumpe TP4
- 3 Schlauchbrücken
- 2 hydraul. 10t Winden („Büffel“)
- 1x B-Schlauch

Geräteraum 6:

- 3 Seilschlauchhalter
- Feuerlöscher PG 12
- Kleinlöschgerät („Kübelspritze“)
- 2x Schnittschutzkleidung
- 2x Strahlrohr B
- 2x Stützkrümmer
- 3x Hohlstrahlrohr C
- Übergangsstücke B/C +C/D
- Schachthaken
- CO²-Löscher
- 2 Verteiler
- Zumischer Z4
- 1x 5m B-Schlauch
- 5x B-Schlauch
- 2xC-Schlauch (Schnellangriff mit Hohlstrahlrohr)
- Druckbegrenzungsventil



Geräteraum Heck:

- 1 Saugkorb mit Saugschutzkorb
- 3x Kupplungsschlüssel
- Sammelstück
- Übergangsstück A-B
- 2 Mehrzweckkleinen
- Haspel Verkehrssicherung
- Haspel Schlauch

Dachbeladung:

- 4 tlg. Steckleiter
- Schiebleiter
- Einreißhaken
- Klappleiter
- 5 Saugschläuche

Beladung Mannschaftsraum/ Fahrerhaus:

- 6x Handlampe
- 6x Maskenbehälter (leer)
- 7x Feuerwehrleine
- 7x Warnweste
- 2x Warndreieck
- Holzaxt
- Bolzenschneider
- Bügelsäge
- Spalthammer
- Wagenheber, Warnleuchte, Abschleppseil und Fahrgestellwerkzeug
- Rundschlinge mit Schäkel
- 4 Paar Schutzhandschuhe
- 2 Paar Schutzschuhe
- Anhaltestab
- 4x Schutzanzug (leicht)
- Absperrband